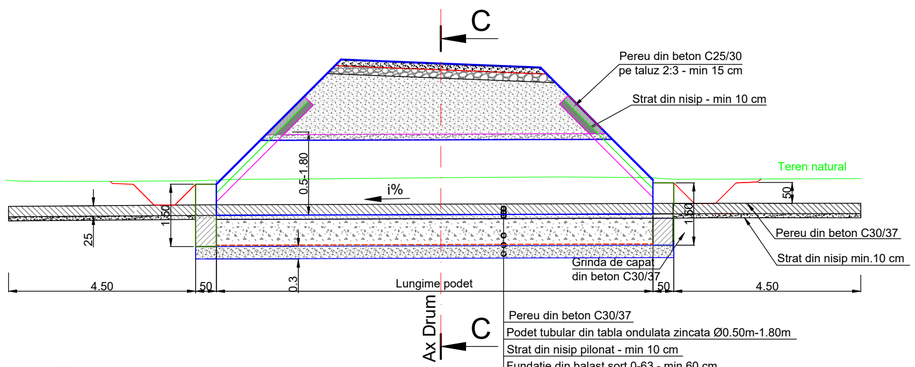
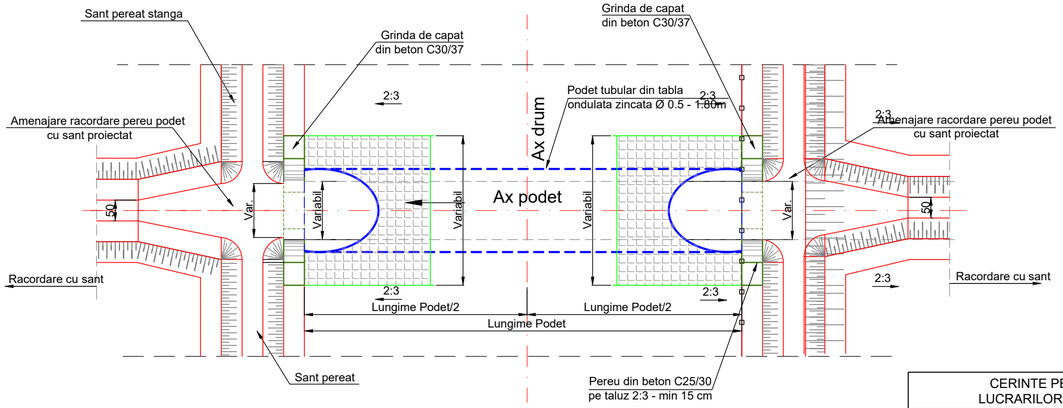
PODET METALIC DIN TABLA ONDULATA
Ø0.50 m - Ø1.80 m
Scara 1:100

SECTIUNE A - A
Scara 1:100



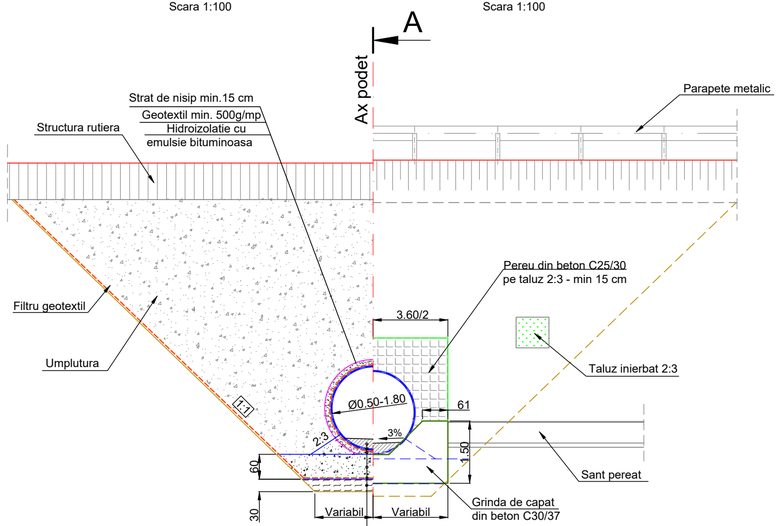
Vedere in plan
Scara 1:100



CERINTE PENTRU ASIGURAREA DURABILITATII LUCRARILOR DIN BETON CONFORM NE 012/1-2007		
CLASA DE EXPUNERE	XF2	XC2
CLASA MINIMA DE REZISTENTA	C30/37	C25/30
RAPORT MAXIM APA/CIMENT	0.5	0.55
DOZAJ MINIM DE CIMENT (kg/m^3)	380	350
TIP CIMENT	II/A-S42.5;I42.5; SRI42.5;HI42.5	II/A-S42.5;I42.5; SRII/A42.5

SECTIUNE C - C
Scara 1:100

VEDERE B - B
Scara 1:100



Pereu din beton C30/37
Podet tubular din tabla ondulata zincata Ø0.50m-1.80m
Strat din nisip pilonat - min 10 cm
Fundatie din balast sort 0-63 - min 60 cm
(grad de compactare min 98%)
Filtru geotextil
Imbunatatire teren de fundare cu balast - min 30 cm

CARACTERISTICI FILTRU GEOTEXTIL	
Rezistenta la tractiune	min. 10 kN/m
Alungirea la rupere	50%
Coeficient de permeabilitate transversala	5 - 8 mm/s
Poansonare cu CBR	>1.5 k N

NOTA

1. Durata de viata a structurii va fi de min. 100 ani;
2. La baza fundatiei din balast se executa o extraexcavatie(min. 30 cm) si inlocuire cu balast;
3. Compactarea umpluturii se va face in straturi cu grosimea max. 25 cm, paralele cu axa longitudinala a podetului;
4. In jurul podetului, pe o latime de min. 1.0 m, se vor folosi echipamente de compactare adecvate(mai manual, placi vibratoare, etc.);
5. Grosimea tablei podetului metalic va fi de min. 2.5 mm, iar geometria onduleului va fi stabilita impreuna cu producatorul;
6. Se vor realiza gradele de compactare astfel:
   - pentru fundatie podet - min. 98%
   - pentru umplutura - 95% pentru adancimi h>0.50 m sub patul drumului
   - 98% pentru adancimi h≤0.50 m sub patul drumului.
7. Detaliile produsului certificat prevaleaza prezenta plansa.Detaliul se va adapta de catre Antreprenor functie de caracteristicile date de furnizor.

NOTE

UNIUNEA EUROPEANĂ
Instrumente Structurale 2014-2020

Proiect co-finantat de Uniunea Europeana prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 /
Project co-financed by the European Union through the Large Infrastructure Operational Program (POIM) 2014-2020

BENEFICIAR / *BENEFICIARY*
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
NATIONAL COMPANY FOR ROAD INFRASTRUCTURE ADMINISTRATION

PROIECTANT / *DESIGNER*
SEARCH CORPORATION
S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

INVESTITIA / *INVESTMENT*

Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru drum expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare)-Oar (Granita Romano-Ungara - Drum Expres M49 Ungaria) /
Elaboration of Feasibility Study and Technical Execution Project for express road Connection Satu Mare (VO Satu Mare) -Oar (Romanian-Hungarian Border - Express Road M49 Hungary)

FAZA DE PROIECTARE/ *DESIGN STAGE*
PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

SATU MARE - OAR KM 0+000 - KM 10+831.92

PODET METALIC DIN TABLA ONDULATA
Ø0.50 m - Ø1.80 m

LUCA E. E. RADU ROMÂNIA M.D.L.P.L. NR. 08089 A1, B2, V INGINER VERIFICATOR PROIECTE

COORDONATOR DE PROIECT/ *PROJECT MANAGER*	V. CHIOTAN
PROIECTANT / *DESIGNER*	D. Tudorache
DESENAT / *DRAWN*	R. DIACONU
VERIFICATOR INTERN / *INTERNAL CHECHER*	D. Nita
Contract Nr/ *Contract Nb.* 20036/2020	Revizia Nr. *Revision no.*: 00
Data / *Date:* APRILIE 2023	Scara/ *Scale:* 1:100
Cod desen/ *Drawing Code:*	20036-PTE-DRU-DET- 20